

Adly Motorölstand prüfen:



Stellen Sie das Fahrzeug auf einen möglichst waagrechten, ebenen Untergrund.

Öffnen Sie den Öleinfüllstutzen, durch Herausdrehen des Ölmesstabes.

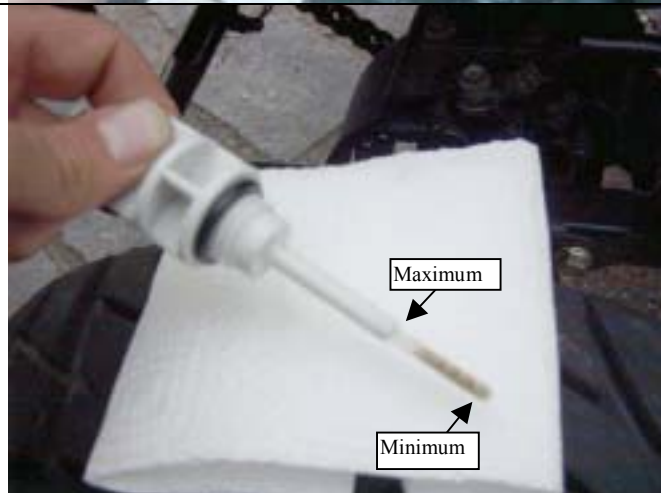


Ziehen Sie den Ölmesstab heraus und wischen diesen mit einem Lappen oder Papiertuch ab



Stecken Sie den Ölmesstab in den Öleinfüllstutzen ohne diesen festzudrehen.

Ziehen Sie ihn wieder heraus und lesen Sie den Füllstand ab.



Der Ölstand sollte sich innerhalb der Markierung, geriffelte Fläche des Ölmesstabes, befinden.

- Bei zu wenig Öl sollten Sie mit 4-Takt Motorenöl SAE 10W40 auffüllen, siehe Motoröl einfüllen.

- Bei zuviel Öl müssen Sie Öl ablassen, siehe Motoröl ablassen.

Adly Motoröl einfüllen



Setzen Sie einen Trichter mit Schlauch in den Öleinfüllstutzen und füllen Sie mit 4-Takt Motorenöl SAE 10W40 auf.

max. Füllmenge ca. 0,6 Liter (1,25 pinte)

Prüfen Sie ggf. mehrmals den Füllstand wie oben beschrieben mit dem Ölmesstab.

Setzen Sie den Ölmesstab ein und Drehen Sie diesen wieder fest.

Lassen Sie den Motor kurz warmlaufen, und prüfen danach nochmals den Ölstand.

Adly Motoröl ablassen



Stellen Sie ein Ölauffangbehälter unter die Ölablassschraube.

Öffnen Sie die Ölablassschraube und lassen Sie das Öl in den Auffangbehälter abfließen.

Schrauben Sie die Ölablassschraube wieder fest.

Entsorgen Sie das Altöl gemäß den örtlichen Bestimmungen!

Achtung: lassen Sie den Motor niemals ohne Motoröl laufen, dies kann zu Motorschaden und Ausfall führen.

Adly Getriebeöl wechseln



Stellen Sie das Fahrzeug auf einen möglichst waagrechten Untergrund.

Stellen Sie ein Ölauffang-Behälter unter die Getriebeöl-Ablassschraube.

Drehen Sie die Getriebeöl-Ablassschraube auf und lassen Sie das gesamte Öl in den Behälter abfließen.

Drehen Sie die Ablassschraube wieder fest.

Achtung: Lassen Sie den Motor niemals ohne Getriebeöl laufen, dies kann zu Motorschaden und Ausfall führen.



Öffnen Sie die Getriebeöleinfüllschraube.

Füllen Sie mithilfe einer Spritze oder einem Trichter mit Schlauch 0,11 Liter Getriebeöl SAE80 ein.

Schrauben Sie die Getriebeeinfüllschraube wieder fest.